

Änderungen zum 06.12.2014 im ELAN-Kfz

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|---|
| 1. Lesen von Kfz-VE-Schweben bei Antragsaufnahme eines Bonusantrages | 2 |
| 2. Abw. Halter ist juristische Person | 2 |
| 3. Erweiterung der Alternativen um den Fahrerschutz | 2 |
| 4. Auflösung der Fahrzeugart bei Ziehen des VB-Rückläufers..... | 3 |
| 5. Einführung neuer Tooltips | 4 |
| 5.1. bei WKZ 127 und 541 | 4 |
| 5.2. zum Rabattschutz..... | 4 |
| 6. Aufnahme des Führerscheindatums bei WKZ 127 | 5 |
| 7. Änderungsantrag..... | 6 |

1. Lesen von Kfz-VE-Schweben bei Antragsaufnahme eines Bonusantrages

Sollen für einen Kunden zwei Anträge aufgenommen werden (Erstvertrag und Zweitfahrzeug mit Bonus), so musste bisher immer die Verarbeitung des Erstvertrages abgewartet werden, bis der Zweitfahrzeug-Antrag über den ELAN aufgenommen werden konnte.

Sofern der Erstvertrag automatisch policiert wurde und auf VE-Schwebe steht, ist nun die Berechnung und auch der Versand eines neuen Antrages mit Sondereinstufungen möglich. Die Prüfung des SF erfolgt unter Vorbehalt. Sie erhalten daher folgenden Hinweis:

„Der Antrag für den Erstvertrag steht noch zur Verarbeitung an. Die Ermittlung der SF-Klasse ist vorbehaltlich der endgültigen SF-Einstufung des Erstvertrages.“

Der Antrag wird zur endgültigen Prüfung angesteuert.

2. Abw. Halter ist juristische Person

Wird als abweichender Halter eine juristische Person zugeordnet, so kann diese nur noch die Eigenschaft „sonstige“ haben. Wurde vor der Personenzuordnung bereits eine andere Eigenschaft gewählt, z.B. „Familienangehöriger“, so erhalten Sie den folgenden Hinweis:

„Als abweichender Halter ist eine juristische Person zugeordnet worden. Die Haltereigenschaft muss auf „sonstige“ geändert werden, um die Tarifierung fortsetzen zu können.“

3. Erweiterung der Alternativen um den Fahrerschutz

Die Fahrerschutzversicherung wird nun ebenfalls bei der Berechnung der Alternativen berücksichtigt und an der im Screenshot gezeigte Position aufgeführt.

| | | | |
|--------------------------|--|----------------|--------------------|
| Schrittsteuerung | Gesamtbeitrag mit jährlicher Zahlweise | 610,04 EUR | |
| Versichertes Wagnis | Gesamtbeitrag mit halbjährlicher Zahlweise | 314,17 EUR | |
| Fahrzeugdaten | Gesamtbeitrag mit vierteljährlicher Zahlweise | 160,14 EUR | |
| Fahrzeugnutzung | Gesamtbeitrag mit monatlicher Zahlweise | 53,38 EUR | |
| Versicherungsumfang | Laufleistung | Beitrag | Unterschied |
| Vorversicherung | Jahreslaufleistung bis 6.000 km | 525,05 | -84,99 |
| Beitragsberechnung | Jahreslaufleistung über 6.000 bis 9.000 km | 595,89 | -14,15 |
| • Alternativen | Jahreslaufleistung über 9.000 bis 12.000 km | 610,04 | 0,00 |
| Personenzuordnungen | Jahreslaufleistung über 12.000 bis 15.000 km | 646,21 | 36,17 |
| Antragsteller | Jahreslaufleistung über 15.000 bis 20.000 km | 727,67 | 117,63 |
| Abw. Zahler (nicht LSV) | Jahreslaufleistung über 20.000 bis 30.000 km | 909,03 | 298,99 |
| Bankverbindung | Jahreslaufleistung über 30.000 km | 1.150,46 | 540,42 |
| Druckstücke / Versenden | Vollkasko | Beitrag | Unterschied |
| Versicherungsbestätigung | VK 1000 EUR SB / TK 500 EUR SB | 1.153,99 | 543,95 |
| | VK 500 EUR SB / TK 500 EUR SB | 1.289,19 | 679,15 |
| | VK 1000 EUR SB / TK 150 EUR SB | 1.200,78 | 590,74 |
| | VK 500 EUR SB / TK 150 EUR SB | 1.344,62 | 734,58 |
| | VK 300 EUR SB / TK 150 EUR SB | 1.468,35 | 858,31 |
| | VK 150 EUR SB / TK 150 EUR SB | 1.588,87 | 978,83 |
| | VK 1000 EUR SB / TK ohne SB | 1.317,30 | 707,26 |
| | VK 500 EUR SB / TK ohne SB | 1.482,62 | 872,58 |
| | VK 300 EUR SB / TK ohne SB | 1.624,87 | 1.014,83 |
| | VK 150 EUR SB / TK ohne SB | 1.763,43 | 1.153,39 |
| | VK ohne SB / TK ohne SB | 2.140,34 | 1.530,30 |
| | Teilkasko | Beitrag | Unterschied |
| | TK 500 EUR SB | 563,33 | -46,71 |
| | TK 150 EUR SB | 610,04 | 0,00 |
| | TK ohne SB | 791,69 | 181,65 |
| | Insassenunfall | 632,46 | 22,42 |
| | Schutzbrief | 603,05 | -6,99 |
| | Fahrschutz | 571,79 | -38,25 |
| | Werkstattservice | 576,00 | -34,04 |
| | Rabattschutz - KH | 702,65 | 92,61 |
| | Rabattschutz - VK | 610,04 | 0,00 |

Abbrechen Speichern Drucken

4. Auflösung der Fahrzeugart bei Ziehen des VB-Rückläufers

Wird ein VB-Rückläufer aufgegriffen, erfolgte bis dato keine Übersetzung der gelieferten Fahrzeugklasse in die dazugehörige WKZ.

Beispiel: Die Zulassung erfolgt als Quad; der ELAN stellt auf WKZ 003 statt WKZ 030 gem. Fahrzeugart um. Dies führt in der Vergangenheit zu Rückfragen seitens der antragsbearbeitenden Stellen.

Es wird nun die von der Zulassungsbehörde zurückgelieferte Fahrzeugklasse in eine WKZ umgewandelt und voreingestellt. Sofern eine eindeutige Zuordnung nicht möglich ist, erhalten Sie die zulässigen WKZ als Auswahlliste angezeigt.

Nachstehend ein Beispiel hierzu:

| Neuvertrag Erstfahrzeug | | |
|---|--|-----------|
| Versicherungsbeginn * | <input type="text" value="30.10.2014"/> | 00.00 Uhr |
| Versicherungsablauf * | <input type="text" value="01.01.2015"/> | 00.00 Uhr |
| Vermittlernummer | <input type="text"/> | |
| Zahlweise * | jährlich | |
| WKZ * | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> Quads (031) PKW-Privat (112) PKW-Gewerbe (112) </div> | |
| <input type="button" value="Abbrechen"/> <input type="button" value="Speichern"/> | | |
| * Pflichtfeld auf dieser Maske | | |

5. Einführung neuer Tooltips

5.1. bei WKZ 127 und 541

Wird bei den beiden genannten WKZ ein Fahrzeugwert von mehr als 150.000 EUR eingegeben, so ist die Zustimmung der vertragsbearbeitenden Stelle erforderlich sowie die Eingabe einer Zuschlagssatzes.

Antragsnr: 20140701EL0002440






| Neuvertrag Erstfahrzeug | |
|--|--|
| Herstellerschlüssel * | <input type="text"/> |
| Typschlüssel | <input type="text"/> » HSN Suche |
| Stärke in kW * | <input type="text"/> |
| Gesamtneuwert *  | <input type="text" value="200000"/> |
| Zustimmung erfolgt  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Zuschlagssatz | <input type="text"/> |
| Erstzulassung | <input type="text"/> |
| PLZ Halter | <input type="text"/> |
| Ort Halter | <input type="text"/> |
| Amtl. Kennzeichen | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> |
| Fahrzeug-Ident-Nr. | <input type="text"/> |
| Kurzzeitkennzeichen ausgegeben | <input type="checkbox"/> |
| <input type="button" value="Zurück"/> <input type="button" value="Abbrechen"/> <input type="button" value="Speichern"/> <input type="button" value="Berechnen"/> <input type="button" value="Weiter"/> | |

Für dieses Feld wurde der folgende Tooltip eingefügt: „Bitte geben Sie den Ihnen genannten %-Satz in der Form xx,xx ein (z. B. 12,50) ein.“

5.2. zum Rabattschutz

Die Auswahlboxen zum Rabattschutz haben nun ebenfalls einen Tooltip.

Antragsnr.: 20140101LE0009103

| Neuvertrag Erstfahrzeug | |
|---|------------------------------------|
| Berufsgruppe * | Allgemein (R) ▾ |
| Haftpflicht * | 100 Mio. EUR pauschal |
| Abwahl Schutzbrief | <input type="checkbox"/> |
| Abwahl Fahrerschutzversicherung | <input type="checkbox"/> |
| SF-Klasse *  | SF 4 (48%) ▾ |
| Rabattschutz | <input type="checkbox"/> |
| Fahrzeugversicherung * | VK 300 EUR SB / TK 150 EUR SB ▾ |
| SF-Klasse  | SF 4 (45%) ▾ |
| Rabattschutz | <input type="checkbox"/> |
| GAP-Deckung  | <input type="checkbox"/> |
| Werkstattservice | <input type="checkbox"/> |
| Abwahl Top-Schutz  | <input type="checkbox"/> |
| IU Deckungssumme | 15.000 EUR Tod / 30.000 EUR Inv. ▾ |
| MediClinic U  | <input type="checkbox"/> |

Dieser lautet wie folgt:

„Die Voraussetzungen für das Einräumen des Rabattschutzes sind gem. AKB I.3.6:

- Der Vertrag muss mindestens in SF 4 eingestuft sein.
- Die SF-Einstufung darf nicht auf einer Sondereinstufung (z. B. Zweitfahrzeugbonus) beruhen.
- Es darf in den 12 Monaten vor Beginn des Rabattschutzes kein SF-belastender Schaden angefallen sein.
- Der Vertrag muss die Hauptfälligkeit 01.01. haben.
- Gilt nicht für Verträge mit Saisonkennzeichen
- Bei PKW-P sind alle Fahrer mindestens 23 Jahre alt“

6. Aufnahme des Führerscheindatums bei WKZ 127

Bei der genannten WKZ sind Führerscheinregelung und auch Zweitfahrzeug mit Bonus möglich. Bei beiden Konstellationen ist es erforderlich, das Führerscheindatum zur Prüfung der Voraussetzungen heranzuziehen

Hierfür ist auf der Maske „Fahrzeugnutzung“ das entsprechende Feld eingefügt worden:

| | | |
|------------------------------|--|--|
| Schrittsteuerung | Neuvertrag Erstfahrzeug | |
| • Versichertes Wagnis | Führerscheindatum des VN ⁱ <input type="text"/> | |
| Fahrzeugdaten | | |
| • Fahrzeugnutzung | Halter * <input type="text" value="VN"/> | |
| Versicherungsumfang | Kombibonus <input type="checkbox"/> | |
| Vorversicherung | Unfallversicherung Kind ⁱ <input type="checkbox"/> | |
| Beitragsberechnung | Wechselkennzeichen <input type="checkbox"/> | |
| Alternativen | Saisonkennzeichen <input type="checkbox"/> | |
| Personenzuordnungen | <input type="button" value="Zurück"/> <input type="button" value="Abbrechen"/> <input type="button" value="Speichern"/> <input type="button" value="Berechnen"/> <input type="button" value="Weiter"/> | |
| Antragsteller | * Pflichtfeld auf dieser Maske | |
| Abw. Zahler (nicht LSV) | | |
| Bankverbindung | | |
| Druckstücke / Versenden | | |
| Versicherungsbestätigung | | |

7. Änderungsantrag

Um Unsicherheiten beim Anwender und beim Kunden, wie denn nun der Versicherungsumfang nach der Änderung ist, zu vermeiden, wurde der Antrag redaktionell überarbeitet und übersichtlicher gestaltet.