

## Vertriebsinformation

### Privates und gewerbliches Kraftfahrtgeschäft

#### Neuer Kfz-Tarif 01.07.2018

Zum 01.07.2018 haben wir unseren Kfz-Tarif für das private und gewerbliche Kraftfahrtgeschäft aktualisiert und um interessante Features erweitert. Hier die wichtigsten Eckpunkte im Überblick:



- Neu kalkulierte Tarife mit sehr moderater Tariferhöhung - im Schnitt nur 1,5 %
- Deutlich verbesserte Kasko-Leistungen
- Absenkung der Wohnmobil-Tarife um 25 %
- Werkstattservice auch für gewerbliche PKW
- Im Oldtimertarif verbesserte Leistungen bei unverändert günstigen Beiträgen

#### **Neu- und Ersatzgeschäft:**

Der neue PKW-Tarif (WKZ 112- Privat wie Gewerbe) wird in KH, VK und TK im Schnitt nur um 1,5 % angehoben.

Wie immer bei einer Neukalkulation können die Beitragsunterschiede im Einzelfall bei einem direkten Vergleich mit dem jetzt gültigen Tarif davon abweichen.

Mit dieser erneut geringen Anpassung in Verbindung mit deutlichen Leistungsverbesserungen in Kasko können wir unsere gute Wettbewerbssituation weiterhin aufrechterhalten. Somit haben Sie auch in diesem Jahr wieder eine gute Basis zur Sicherung und zum Ausbau Ihres K-Geschäftes.

Mit Tarif 07.2018 haben wir den Kasko-Leistungsumfang sowohl in der Grunddeckung als auch im Top-Schutz deutlich verbessert. Eine Zusammenfassung der Leistungserweiterungen können Sie der folgenden Tabelle entnehmen:

Kaskoleistungen gem. AKB 07.2018 (Verbesserungen gegenüber AKB 07.2017 in Grün hinterlegt)

<b>Leistungsmerkmale</b>	<b>Grunddeckung</b>	<b>Top-Schutz (PKW und Wohnmobile)</b>
<b>Neuwertentschädigung</b>	Bis 12 Monate	Bis 24 Monate (Entwendung 12 Monate)
<b>Kaufpreientschädigung</b>	-	Bis 24 Monate (Entwendung 12 Monate)
<b>Wildschäden</b>	Zusammenstoß mit Tieren aller Art	Zusammenstoß mit Tieren aller Art
<b>Tierbiss-Schäden</b>	Durch Tierbisse aller Art	Durch Tierbisse aller Art
<b>Folgeschäden durch Tierbiss</b>	Bis 1.000 EUR	Bis 5.000 EUR
<b>Kurzschlusschäden an Verkabelung</b>	Mit Folgeschäden bis 1.000 EUR	Mit Folgeschäden bis 5.000 EUR
<b>Elementarschäden</b> (Sturm, Hagel, Blitz, Überschwemmung)	✓	✓
<b>Erweiterte Elementarschäden</b> (Lawinen Muren, Dachlawinen, Erdersch)	nur bei VK	VK und TK
<b>Mitversicherung mobiler Navigationsgeräte</b>	✓	✓
<b>Schlüssel-/Schlossaustauschkosten</b> (bei Verlust durch Einbruch / Raub)	-	bis 1.000 EUR
<b>Kostenübernahme</b> (für Verholung/Verschrottung/ Zulassungskosten Folgefahrzeug)	-	insgesamt bis 2.000 EUR
<b>Versicherungsschutz auf Fährschiffen</b>	✓	✓
<b>Beitragsfrei mitversichertes Fahrzeugzubehör u. Elektronikpaket</b>	5.000 EUR / 5.000 EUR	10.000 EUR / 10.000 EUR
<b>Verzicht auf Einwand der groben Fahrlässigkeit</b>	✓	✓
<b>Verzicht auf Abzug neu für alt</b>	✓	✓
<b>Schadenrückkauf Vollkasko</b>	-	✓
<b>Rabattretter</b> (in SFR-Rückstufungsstaffel)	Ab SF 36	Ab SF 36
<b>Wählbare Zusatzleistungen:</b>		
<b>GAP-Deckung</b> (Zuschlag) - für PKW, Kräder, Lfw und Lkw im Werkverkehr	✓	✓
<b>Rabattschutz</b> (Zuschlag) - für PKW	✓	✓
<b>Werkstattservice</b> (Nachlass) - für PKW (private und gewerbliche)	✓	✓
<b>Brems-, Betriebs- und Bruchschäden</b> - für Lfw, LKW und Zugmasch (nicht Idw. Zugmasch)	nur bei VK	nur bei VK

**Anmerkung: Ab 07.2018 gelten alle Top-Schutzleistungen auch für den Oldtimertarif (Ausnahme: Neuwert- und Kaufpreientschädigung)!**

Von dem jetzt verbesserten Leistungsumfang der Grunddeckung profitieren alle privaten wie gewerblichen Risiken. **Sie haben Bestandswirkung.** Dies bedeutet, dass auch Kunden mit älteren Tarifständen in Zukunft von den Verbesserungen in einem Schadenfall profitieren.

Auch der Top-Schutz wurde mit Bestandswirkung verbessert. Wie bisher wird er nur für PKW und Wohnmobile angeboten.

### **Neue Fahrleistungsklasse bis 3.000 km**

Mit Tarif 07.2018 werden die bisherigen Fahrleistungsklassen bei privaten PKW um eine neue Wenigfahrer-Klasse bis 3.000 km erweitert.

### **Werkstattservice auch für gewerbliche PKW**

Ab Tarif 07.2018 können Sie auch Ihren gewerblichen PKW-Kunden (WKZ 112) unseren bekannten Werkstattservice anbieten. Der aus K-Privat bekannte Nachlass in Höhe von 18 % auf die Kaskoprämie gilt dann auch in diesen Fällen.

### **Nicht-PKW-Geschäft**

Hier fallen die Anpassung im neuen Tarif je nach WKZ unterschiedlich aus:

- Für Wohnmobile (nicht Wohnanhänger) reduziert sich das Beitragsniveau in KH wie in Kasko sehr deutlich um 25 %.
- Bei Krädern (WKZ 003) und Quads (WKZ 031) bleibt das Beitragsniveau unverändert. Bei den übrigen Risiken wird es analog PKW um moderate 1,5 % angehoben.

Ebenfalls um 1,5 % erhöht sich der Beitrag im Schnitt für gewerbliche Nicht-PKW-Risiken.

- Konkret ist bei Lieferwagen im gewerblichen Güterverkehr (WKZ 261) die Anpassung in KH mit 4 % etwas höher, dafür aber erfolgt in VK und TK keine Erhöhung.
- Bei Zugmaschinen (WKZ 451) sind es in KH 5 %, das Niveau in TK bleibt unverändert, in VK sind es 1,5 %.
- Bei Anhängern im gewerblichen Güterverkehr (WKZ 591) wird nur in KH das Beitragsniveau um 5 % angehoben, das Niveau in TK wie in VK bleibt unverändert.

### **Oldtimertarif**

#### **Leistungsverbesserungen**

Der gute Verlauf unseres Oldtimergeschäftes macht es möglich, dass wir ohne Beitragserhöhung die Kaskoleistungen auf das Niveau des verbesserten PKW-Top-Schutzes (s. Tabelle unter „Neu- und Ersatzgeschäft“) anpassen können. Diese deutlichen Leistungsverbesserungen gelten mit Bestandswirkung für alle Risiken, die wir über unseren Oldtimertarif führen. Sie sind automatisch Bestandteil der Kasko, ohne dass ein Top-Schutz vereinbart werden muss.

Ausnahmen: Die aus dem Topschutz für PKW und Wohnmobile bekannten Regelungen der Neupreis- bzw. Kaufpreisschädigung sind im Oldtimertarif nicht anwendbar, ebenso die Erhöhung der Wertgrenzen für beitragsfrei mitversicherte Teile. Denn hier vereinbaren wir für den Fall des Totalschadens einen festen Wert als maximale Entschädigungsleistung (Markt- oder Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges inklusive einer Vorsorgeversicherung von 20 %). Darin sind bereits alle mitversicherten Fahrzeug- und Zubehörteile berücksichtigt.

### **Wiederbeschaffungswert als Alternative zum Marktwert**

Vom Grundsatz her präferieren wir in unseren Oldtimertarifen auch weiterhin den Marktwert des Fahrzeuges, also den Preis, der zum Zeitpunkt der Begutachtung durchschnittlich und mehrwertsteuerneutral auf dem privaten Oldtimer-Markt für das Fahrzeug zu erzielen wäre.

Mit Vereinbarung eines Marktwertes wird der Tatsache Rechnung getragen, dass insbesondere bei seltenen Fahrzeugen der Wiederbeschaffungswert am Schadentag nicht immer ermittelt werden kann. Insbesondere aus Wettbewerbsgründen akzeptieren wir künftig trotzdem auch den Wiederbeschaffungswert eines Oldtimers, wenn der Kunde dies ausdrücklich wünscht. Dieser muss dann auch als solcher auf dem Gutachten ausgewiesen sein. Er liegt in der Regel über dem Marktwert, was dann zu einem entsprechend höheren Kaskobeitrag führt. Unsere bekannte Gutachtenpolitik lassen wir ansonsten unverändert.

### **Beitragsreduzierung bei Oldtimer-Krädern**

Die VK-Prämien für Oldtimer-Kräder werden in den tariflich möglichen SB-Varianten (150, 300 und 500 EUR SB) um 20 % abgesenkt.

Nutzen Sie unsere günstigen Beiträge; die sehr einfach gehaltenen Tarife und die jetzigen Leistungsverbesserungen zur Sicherung wie zum weiteren Ausbau Ihres Oldtimergeschäftes.

### **Druckstücke und Verkaufsförderunterlagen**

Die Kundeninformationen und Versicherungsbedingungen "Die Gothaer Krafftfahrtversicherung für überwiegend privat genutzte Fahrzeuge" (mit AKB-Stand 07.18) werden unter der Druckstücknummer 216446 - 07.2018 neu aufgelegt.

Die Kundeninformationen "Die Gothaer Krafftfahrtversicherung für überwiegend gewerblich genutzte Fahrzeuge" (AKB-Stand 07.2018) werden ebenfalls neu aufgelegt. Die Druckstücknummer geben wir noch bekannt. Auch erfolgt eine Neuauflage des Papiertarifes für überwiegend gewerblich genutzte Fahrzeuge. Die Verkaufsförderunterlagen werden ebenfalls neu aufgelegt. Hierüber werden wir Sie jeweils im Maklerportal informieren.